# GSV-C-220F

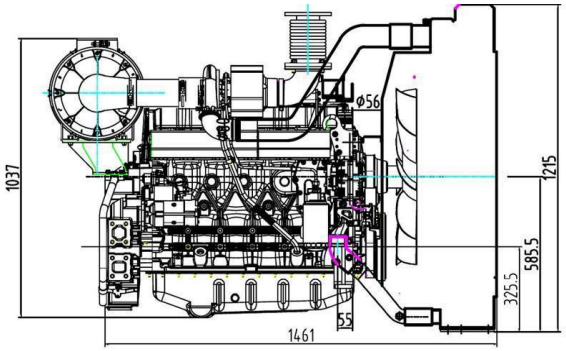
## GRUPO ELECTRÓGENO DIÉSEL DE 200 KVA

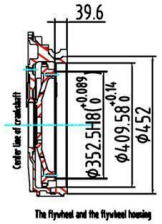
## 200 kVA motor AOKY C07AP · 6 cilindros · 7,2 L

**Motor diésel turboalimentado con intercooler · 1500 rpm (50 Hz) · Alternador sin escobillas · Regulación electrónica de velocidad**

Modelo: GSV-C-220F

Grupo electrógeno diésel trifásico de 200 kVA, de refrigeración líquida en circuito cerrado, con alternador autoexcitado sin escobillas y panel de control.

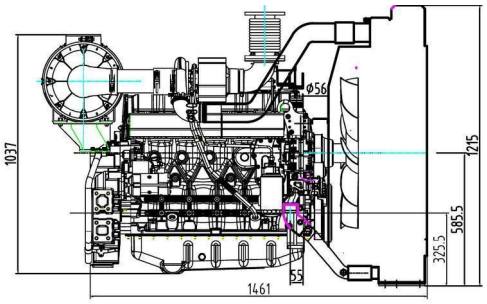



**AOKY MAQUINARIA INDUSTRIAL, S.L.**
Camino Puente del Rey 5 · 29140 · Churriana · Málaga
660 661 100 · www.aoky.es

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Grupo electrógeno diésel trifásico de 200 kVA, con salida de cinco hilos (3 fases + neutro + tierra)
- Motor diésel AOKY C07AP de 6 cilindros en línea y 7,2 L, turboalimentado y con intercooler (aire-aire), a 1500 rpm (50 Hz)
- Potencia del motor de 185 kW en servicio principal y 204 kW en servicio de emergencia
- Regulación electrónica de velocidad, clase G2 (ISO 8528)
- Consumo específico de 208 g/kWh y 45,8 L/h al 100 % de la potencia principal
- Alternador autoexcitado, sin escobillas, de cuatro polos, con aislamiento clase H, protección IP23 y regulador automático de tensión (AVR)
- Refrigeración líquida en circuito cerrado con radiador y ventilador (32 L de refrigerante)
- Conforme a la Directiva de máquinas 2006/42/CE y a la norma EN 60204-1



Motor AOKY C07AP con radiador

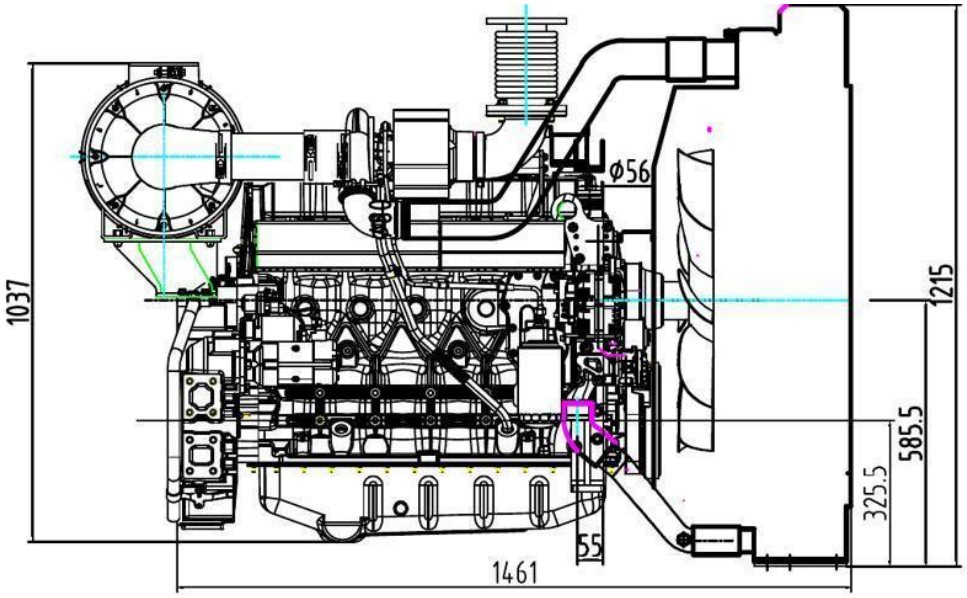
## COMPONENTES Y EQUIPAMIENTO

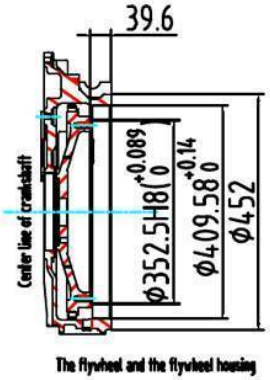
- Disyuntor de protección en la salida del alternador
- Interruptor del polo negativo de la batería de arranque
- Parada de emergencia y panel de control (manual o de arranque automático, según versión)
- Baterías de arranque sin mantenimiento y cables de conexión
- Silenciador industrial, tubo flexible ondulado y sifón de escape
- Soportes antivibratorios (absorbedores) preinstalados
- Bancada con puntos de elevación; depósito de combustible de bancada (opcional)
- Opciones: precalentador de refrigerante, panel de distribución exterior, cabina insonorizada

## DATOS TÉCNICOS

| Nº | Característica | Unidad | GSV-C-220F |
|---|---|---|---|
| **Identificación** | | | |
| 1.1 | Modelo | | **GSV-C-220F** |
| 1.2 | Potencia del grupo | kVA | **200** |
| 1.3 | Frecuencia | Hz | **50 (1500 rpm)** |
| 1.4 | Salida | | **Trifásica, 5 hilos (3F + N + PE)** |
| **Motor AOKY C07AP** | | | |
| 2.1 | Tipo | | **6 cilindros en línea, turboalimentado, intercooler aire-aire** |
| 2.2 | Cilindrada | L | **7,2** |
| 2.3 | Diámetro × carrera | mm | **108 × 130** |
| 2.4 | Relación de compresión | | **17,3 : 1** |
| 2.5 | Velocidad | rpm | **1500** |
| 2.6 | Potencia principal (Prime) | kW | **185** |
| 2.7 | Potencia de emergencia (Standby) | kW | **204** |
| 2.8 | Potencia continua | kW | **142** |
| 2.9 | Peso del motor en seco (sin sistema de refrigeración) | kg | **600** |
| 2.10 | Dimensiones del motor con radiador (L × An × Al) | mm | **1461 × 870 × 1206** |
| **Combustible y lubricación** | | | |
| 3.1 | Combustible | | **Gasóleo** |
| 3.2 | Consumo, potencia de emergencia al 100 % | L/h | **49,9** |
| 3.3 | Consumo, potencia principal al 100 % / 75 % / 50 % / 25 % | L/h | **45,8 / 34,7 / 23,4 / 11,8** |
| 3.4 | Consumo, potencia continua al 100 % | L/h | **35,3** |
| 3.5 | Consumo específico | g/kWh | **208** |
| 3.6 | Capacidad de aceite | L | **18** |
| 3.7 | Especificación del aceite | | **CF-4** |
| 3.8 | Capacidad de refrigerante | L | **32** |
| **Sistema eléctrico** | | | |
| 4.1 | Tensión de la batería de arranque | V | **24** |
| 4.2 | Capacidad de la batería | Ah | **2 × 120** |
| 4.3 | Motor de arranque | kW | **5,5** |
| 4.4 | Alternador de carga | V / A | **28 / 35** |

## DIBUJO DEL MOTOR CON RADIADOR




Motor AOKY C07AP con radiador. Cotas en mm. Datos sujetos a modificaciones sin previo aviso.