GSV-C-110F

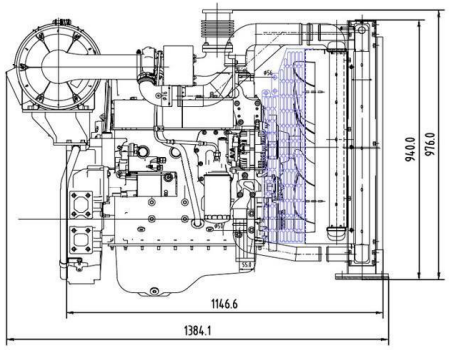
GRUPO ELECTRÓGENO DIÉSEL DE 100 KVA

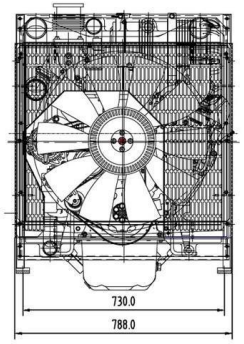
100 kVA motor AOKY C04A1 · 4 cilindros · 4,3 L

Motor diésel turboalimentado con intercooler · 1500 rpm (50 Hz) · Alternador sin escobillas · Regulación electrónica de velocidad

Modelo: GSV-C-110F

Grupo electrógeno diésel trifásico de 100 kVA, de refrigeración líquida en circuito cerrado, con alternador autoexcitado sin escobillas y panel de control.

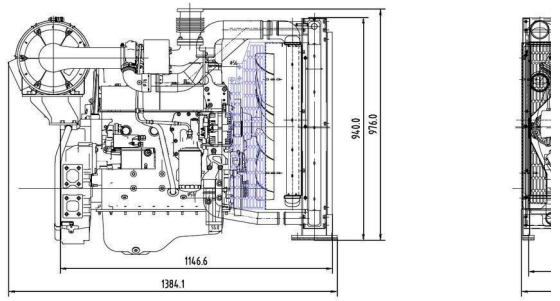




AOKY MAQUINARIA INDUSTRIAL, S.L.
Camino Puente del Rey 5 · 29140 · Churriana · Málaga
660 661 100 · www.aoky.es

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Grupo electrógeno diésel trifásico de 100 kVA, con salida de cinco hilos (3 fases + neutro + tierra)
- Motor diésel AOKY C04A1 de 4 cilindros en línea y 4,3 L, turboalimentado y con intercooler (aire-aire), a 1500 rpm (50 Hz)
- Potencia del motor de 105 kW en servicio principal y 116 kW en servicio de emergencia
- Regulación electrónica de velocidad, clase G2 (ISO 8528)
- Consumo específico de 195 g/kWh y 24,4 L/h al 100 % de la potencia principal
- Alternador autoexcitado, sin escobillas, de cuatro polos, con aislamiento clase H, protección IP23 y regulador automático de tensión (AVR)
- Refrigeración líquida en circuito cerrado con radiador y ventilador (15 L de refrigerante)
- Conforme a la Directiva de máquinas 2006/42/CE y a la norma EN 60204-1



Motor AOKY C04A1 con radiador

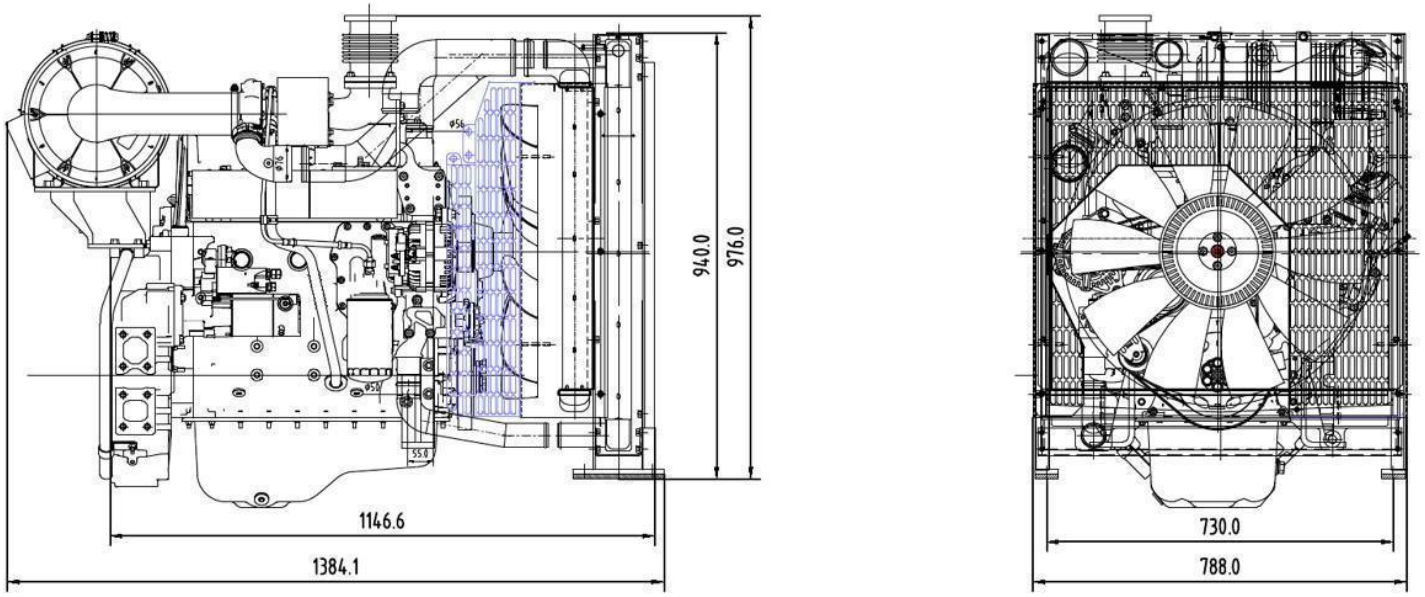
COMPONENTES Y EQUIPAMIENTO

- Disyuntor de protección en la salida del alternador
- Interruptor del polo negativo de la batería de arranque
- Parada de emergencia y panel de control (manual o de arranque automático, según versión)
- Batería de arranque sin mantenimiento y cables de conexión
- Silenciador industrial, tubo flexible ondulado y sifón de escape
- Soportes antivibratorios (absorbedores) preinstalados
- Bancada con puntos de elevación; depósito de combustible de bancada (opcional)
- Opciones: precalentador de refrigerante, panel de distribución exterior, cabina insonorizada

DATOS TÉCNICOS

Nº	Característica	Unidad	GSV-C-110F
Identificación			
1.1	Modelo		**GSV-C-110F**
1.2	Potencia del grupo	kVA	**100**
1.3	Frecuencia	Hz	**50 (1500 rpm)**
1.4	Salida		**Trifásica, 5 hilos (3F + N + PE)**
Motor AOKY C04A1			
2.1	Tipo		**4 cilindros en línea, turboalimentado, intercooler aire-aire**
2.2	Cilindrada	L	**4,3**
2.3	Diámetro × carrera	mm	**105 × 124**
2.4	Relación de compresión		**16 : 1**
2.5	Velocidad	rpm	**1500**
2.6	Potencia principal (Prime)	kW	**105**
2.7	Potencia de emergencia (Standby)	kW	**116**
2.8	Potencia continua	kW	**81**
2.9	Peso del motor en seco (sin sistema de refrigeración)	kg	**460**
2.10	Dimensiones del motor con radiador (L × An × Al)	mm	**1384 × 788 × 976**
Combustible y lubricación			
3.1	Combustible		**Gasóleo**
3.2	Consumo, potencia de emergencia al 100 %	L/h	**26,5**
3.3	Consumo, potencia principal al 100 % / 75 % / 50 % / 25 %	L/h	**24,4 / 18,5 / 12,4 / 6,3**
3.4	Consumo, potencia continua al 100 %	L/h	**18,8**
3.5	Consumo específico	g/kWh	**195**
3.6	Capacidad de aceite	L	**13**
3.7	Especificación del aceite		**CF-4**
3.8	Capacidad de refrigerante	L	**15**
Sistema eléctrico			
4.1	Tensión de la batería de arranque	V	**24 o 12 (según versión)**
4.2	Capacidad de la batería	Ah	**2 × 120 o 120**
4.3	Motor de arranque	kW	**4,5 (24 V) / 4,2 (12 V)**
4.4	Alternador de carga	V / A	**13,8 o 28 / 35**

DIBUJO DEL MOTOR CON RADIADOR



Motor AOKY C04A1 con radiador. Cotas en mm. Datos sujetos a modificaciones sin previo aviso.